TRIPLUS

ΜΠΟΥΤΟΝΙΕΡΑ ΓΙΑ ΤΡΙΦΑΣΙΚΑ και ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΑ ΜΟΤΕΡ

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Η μπουτονιέρα **TRIPLUS** κατασκευάστηκε για να ελέγχει κυρίως **τριφασικά μοτέρ 400Vac** αλλά και **μονοφασικά 230Vac**, αρκεί αυτά να βρίσκονται μέσα στα όρια των παρακάτω τεχνικών προδιαγραφών. Τέτοια μοτέρ έχουν εφαρμογές κυρίως σε **βιομηχανικά ρολά ασφαλείας**.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΜΟΤΕΡ που συνεργάζονται με την μπουτονιέρα

♦ Η μέγιστη κατανάλωση του μοτέρ ανά φάση να μην ξεπερνά τα 5,3Amax. (αυτό αφορά τριφασικά και μονοφασικά μοτέρ).

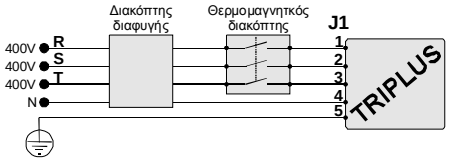
♦ Να διαθέτουν τερματικούς διακόπτες, καθώς επίσης και επαφή ασφαλείας (συνήθως αυτή ελέγχει το θερμικό και τη μανιβέλα του μοτέρ).

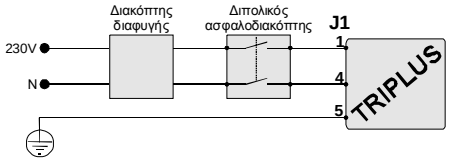
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ TRIPLUS

♦ Οι διασύνδεση της μπουτονιέρας πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένους τεχνίτες.

♦ Η **ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ** τροφοδοσία της μπουτονιέρας για μοτέρ 400Vac, γίνεται μέσα από τριπολικό θερμομαγνητικό διακόπτη κινητήρων ρυθμιζόμενης έντασης ανάλογα με τον τύπο του μοτέρ.

♦ Η **ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ** τροφοδοσία της μπουτονιέρας για μοτέρ 230Vac, γίνεται μέσα από διπολικό ασφαλοδιακόπτη 16Amax.





♦ Και στις δυο παραπάνω περιπτώσεις για προστασία διαρροής, είναι απαραίτητη η τοποθέτηση αυτόματου διακόπτη διαφυγής με ονομαστικό διαφορικό ρεύμα 30 ή 100mA.

♦ Μόλις τροφοδοτήσετε την μπουτονιέρα η πράσινη φωτοδίοδος με την ένδειξη POWER θα ανάψει.

♦ **DEAD MAN**. Στην θέση **ON** οι λειτουργίες UP - DOWN εκτελούνται μόνο για όσο χρόνο πιέζετε το αντίστοιχο μπουτόν (εδώ το μπουτόν STOP δεν παίζει κανέναν ρόλο).
Στην θέση **OFF** οι λειτουργίες UP - STOP - DOWN εκτελούνται αρκεί να πιέσετε ένα από τα μπουτόν για μια στιγμή. **Σε αυτή την επιλογή πρέπει οπωσδήποτε να χρησιμοποιήσετε φωτοκύτταρα.**

♦ **B-CONNECTOR**. Είναι η θέση που θα κουμπώσετε το βύσμα του πληκτρολόγιου που βρίσκεται στο καπάκι του πίνακα.

♦ Τα τρία εσωτερικά μπουτόν UP - STOP - DOWN εξυπηρετούν μόνο τον τεχνίτη στην αρχική εγκατάσταση και συμπεριφέρονται όπως αυτά του πληκτρολόγιου που βρίσκεται στο καπάκι του πίνακα (το πληκτρολόγιο έχει επιπλέον οπτική ένδειξη με φωτοδιόδους).

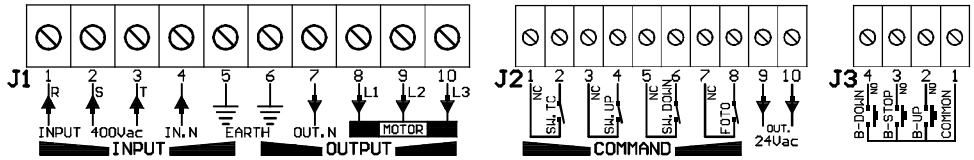
♦ Οι δύο ασφάλειες 1A που βρίσκονται πάνω στην πλακέτα της μπουτονιέρας ασφαλίζουν τις χαμηλές τάσεις. Η πρώτη αριστερά ασφαλίζει την τροφοδοσία 24Vac των φωτοκυττάρων και η δεύτερη δεξιά ασφαλίζει την εσωτερική τροφοδοσία που απαιτείται για την λειτουργία της μπουτονιέρας.

♦ Το φωτοκύτταρο διακόπτει την λειτουργία μόνο στο κατέβασμα του ρολλού, χωρίς να κάνει αναστροφή της κίνησης. Ο χρήστης πατώντας το μπουτόν UP θα ανεβάσει το ρολλό.

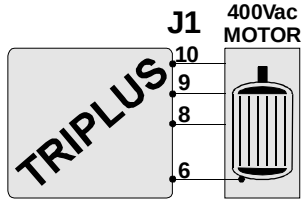
♦ Η μπουτονιέρα δεν είναι στεγανή, γι' αυτό πρέπει να τοποθετείται σε χώρους που δεν βρέχονται και δεν έχουν υγρασία.

♦ Σας συνιστούμε να κάνετε όλες τις διασυνδέσεις και να βάλετε το μοτέρ να δουλέψει δοκιμαστικά, πριν το τοποθετήσετε πάνω στο ρολό.

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΚΛΕΜΟΣΕΙΡΕΣ J1 - J2 - J3

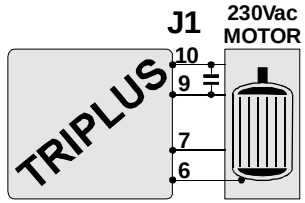


J1 συνδεσμολογία ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΥ μοτέρ 400Vac



1-2-3 = Εισερχόμενη ασφαλισμένη τριφασική τροφοδοσία από το δίκτυο 400Vac ±10% 50-60Hz. Η αλληλουχία (**R-S-T**) είναι δική σας επιλογή και αφορά τη φορά περιστροφής του μοτέρ.
4 = Εισερχόμενος ουδέτερος.
5 = Εισερχόμενη γείωση.
6 = Γείωση προς μοτέρ.
7 = Εξερχόμενος ουδέτερος (όπου και όταν απαιτείται).
8-9-10 = Τροφοδοσία προς τριφασικό μοτέρ 400Vac μέχρι 5,3Amax. κατανάλωση ανά φάση (**L1-L2-L3**).

J1 συνδεσμολογία ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟΥ μοτέρ 230Vac



1 = Εισερχόμενη ασφαλισμένη φάση τροφοδοσίας από το δίκτυο 230Vac ±10% 50-60Hz.
2-3 = κενό (δεν απαιτείται σύνδεση).
4 = Εισερχόμενος ασφαλισμένος ουδέτερος.
5 = Εισερχόμενη γείωση.
6 = Γείωση προς μοτέρ.
7 = Ουδέτερος πρός μοτέρ που αντιστοιχεί με το κοινό του σημείο (COMMON).
8 = κενό (δέν απαιτείται σύνδεση).
9 = Τροφοδοσία προς μοτέρ 230Vac για το ανέβασμα του ρολού (UP λειτουργία).
10 = Τροφοδοσία προς μοτέρ 230Vac για το κατέβασμα του ρολού (DOWN λειτουργία).
Παρατήρηση: Στα σημεία **9-10** συνδέεται ο πυκνωτής, εάν δεν είναι τοποθετημένος επάνω στο μοτέρ.

J2 συνδεσμολογία ΕΝΤΟΛΩΝ του μοτέρ

1-2 = (SW.TC) σύνδεση με την επαφή ασφαλείας (κλειστή επαφή NC) για όσα μοτέρ τη διαθέτουν, ειδάλλως αφήστε τον βραχυκυκλωτήρα που βρήκατε (συνήθως αυτή ελέγχει το θερμικό και τη μανιβέλα του μοτέρ).
3-4 = (SW.UP) σύνδεση τερματικού διακόπτη (κλειστής επαφής NC), της UP λειτουργίας.
5-6 = (SW.DOWN) σύνδεση τερματικού διακόπτη (κλειστής επαφής NC), της DOWN λειτουργίας.
7-8 = (FOTO) σύνδεση επαφής φωτοκυττάρου (κλειστής επαφής NC).
9-10 = Σύνδεση τροφοδοσίας φωτοκυττάρων 24Vac/60mA max.

J3 συνδεσμολογία επιπλέον εξωτερικών ΜΠΟΥΤΟΝ χειρισμού

Στην κλεμοσειρά **J3** μπορείτε να συνδέσετε επιπλέον μπουτόν για τις λειτουργίες UP - STOP - DOWN και να μεταφέρετε αυτές τις εντολές σε άλλους χώρους από όπου θα χειρίζεστε την μπουτονιέρα.
1 = Κοινό σημείο για τα τρία εξωτερικά μπουτόν που ακολουθούν.
1-2 = Σύνδεση εξωτερικού μπουτόν (ανοιχτής επαφής NO), της B-UP λειτουργίας.
1-3 = Σύνδεση εξωτερικού μπουτόν (ανοιχτής επαφής NO), της B-STOP λειτουργίας.
1-4 = Σύνδεση εξωτερικού μπουτόν (ανοιχτής επαφής NO), της B-DOWN λειτουργίας.

TRIPLUS

CONTROL BOARD FOR THREE - PHASE AND SINGLE - PHASE MOTORS

APPLICATIONS

The control board **TRIPLUS** has been designed to control **three - phase 400Vac** and **single - phase 230Vac** motors, characterized by the technical feature below. These motors find application mainly in industrial security rolling shutters.

TECHNICAL SPECIFICATIONS OF MOTORS COMPATIBLE WITH THE BOARD

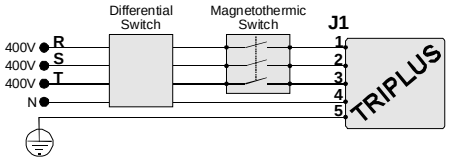
♦ Maximum consumption of motor per phase should be 5,3Amax. (for three phase and single - phase motors).

♦ They should have terminal limit switches and security contact (usually it controls the thermic and the crank of motor).

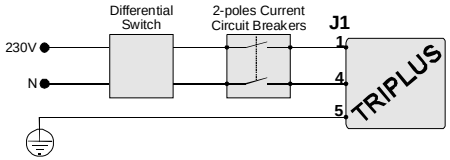
FUNCTIONAL AND TECHNICAL CHARACTERISTICS OF BOARD TRIPLUS

♦ The connection of board should be done only by authorized technicians.

♦ The **three phase** supply of board for motor 400Vac can be done through 3-poles magnetothermic switch of motors with adjustable intensity accordingly to the type of motor.



♦ The **single phase** supply of the board for motor 230 vac, can be done through 2-poles current circuit breakers switch 16 Amax.



♦ In both of occasions above, for protection you have to put an automatic differential current switch 30 or 100 mA.

♦ When the board is supplied, the green led indicating POWER will be turned on.

♦ **DEAD MAN.** In position **ON** the operations UP - DOWN are carrying out as long as you are pushing the appropriate button (the button STOP is invalid).
In position **OFF** the operations UP - STOP - DOWN are carrying out if you push one of the buttons instantly. **In this option you must use photocells.**

♦ **B- CONNECTOR**. In this position you will hook the plug of the keyboard that there is on the cover of the board.

♦ Three internal buttons UP - STOP - DOWN help only the technician in the first installation and they act like this of the keyboard that there is on the cover of board (the keyboard has further optical indication with leds).

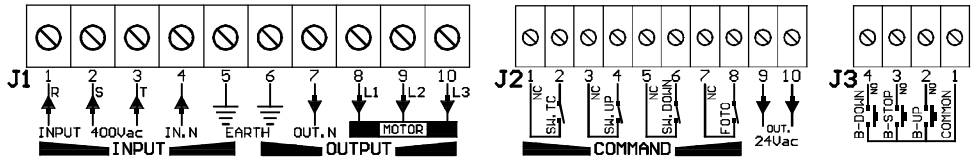
♦ Two fuses 1A on the board secure the low voltages. The first on the left secures the 24Vac supply off photocells and the second on the right secures the internal supply that is necessary for the operation of the board.

♦ The photocell turns of the operation only when the rolling shutter goes down, with out doing movement inversion. The user, pushing the button UP, will put up the rolling shutter.

♦ The board is not water - proof, therefore you have to put it in places that have not moisture.

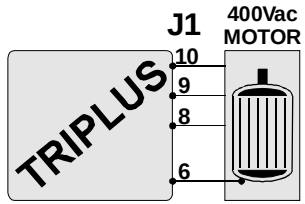
♦ We recommend you to make all the connections and test the motor before you put it on the rolling shutter.

J1 - J2 - J3 TERMINAL BLOCK CONNECTIONS



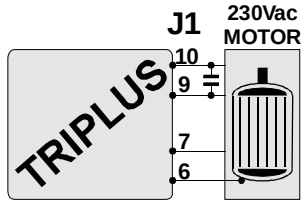
J1 THREE - PHASE motor 400Vac connection

1-2-3 = Incoming three-phase power supply from the mains 400Vac ±10% 50-60Hz. Their sequence (**R-S-T**) is your choice and relates to the rotating direction of the motor.
4 = Incoming neutral (IN.N).
5 = Incoming ground (EARTH).
6 = Output ground to motor.
7 = Output neutral (only where and when it is necessary).
8-9-10 = Output three - phase motor connection 400Vac up to 5,3A max. consumption per phase (**L1-L2-L3**).



J1 SINGLE - PHASE motor 230Vac connection

1 = Incoming power supply phase, from the mains 230Vac ±10% 50-60Hz.
2-3 = NC (connection is not necessary).
4 = Incoming neutral (IN.N).
5 = Incoming ground (EARTH).
6 = Output ground to motor.
7 = Neutral to motor, corresponding to its common point (COMMON).
8 =NC (connection is not necessary).
9 = Output power supply to motor 230Vac for the UP function.
10 = Output power supply to motor 230Vac for the DOWN function.
Note: At points **9-10** a capacitor can be connected, if it is not placed on the motor.



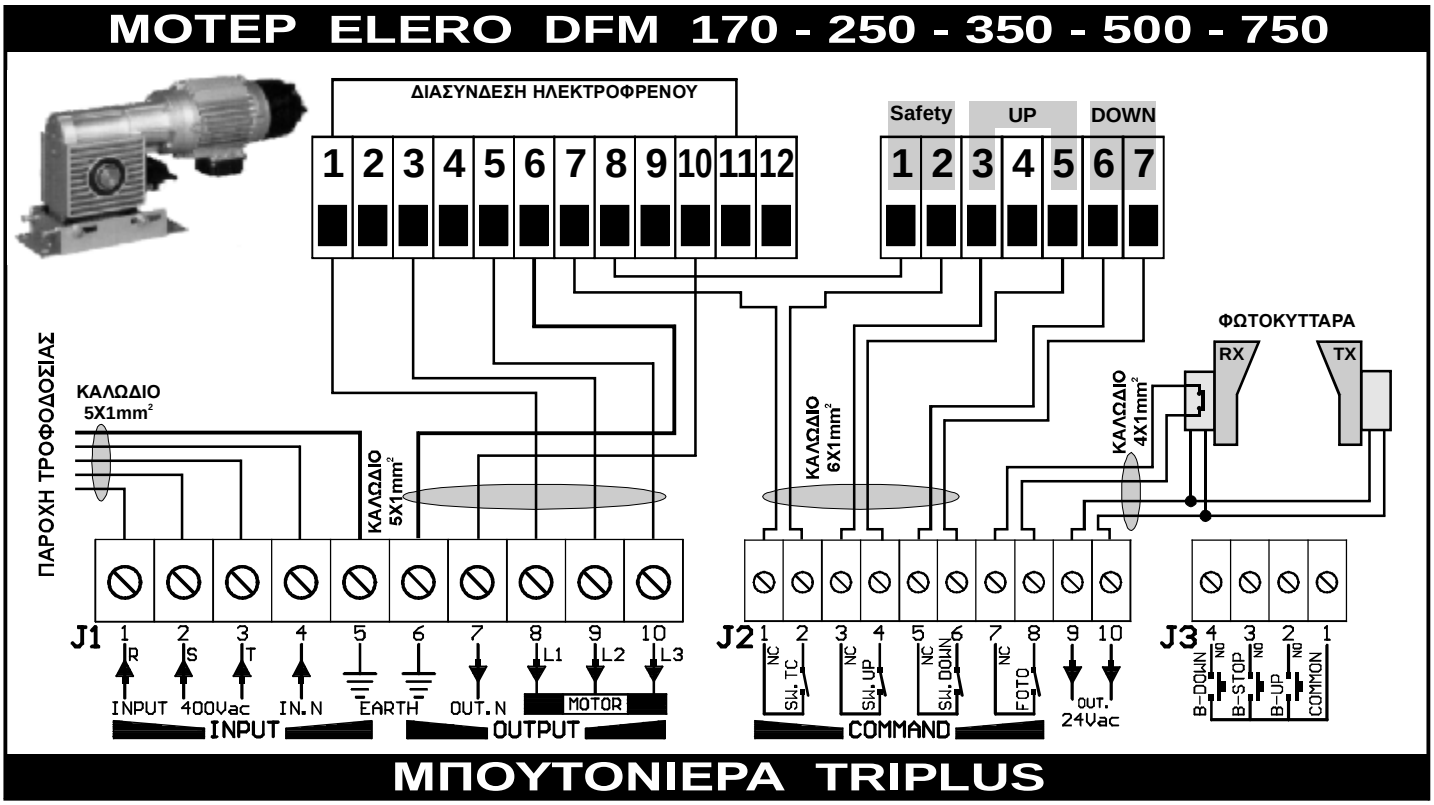
J2 COMMANDS connection

1-2 = (SW.TC) Connection with security contact (NC normal close) for the motors that have it. Otherwise, keep the jumper that you have found (the preexisted jumper). (Usually it manages the thermic and the motor's crank).
3-4 = (SW.UP) Limit switch connection (NC normal close) for UP function.
5-6 = (SW.DOWN) Limit switch connection (NC normal close) for DOWN function.
7-8 = (FOTO) Photocell contact connection (NC normal close).
9-10 = Output 24Vac/60mA max., for power supply connection of the photocells.

J3 more external handling buttons connection

At terminal block **J3** you can connect more buttons for UP-STOP-DOWN functions and remove these commands in other spaces from witch you will handle the board.
1 = Common point for the following three external buttons:
1-2 = External button connection (NO normal open), for B-UP function.
1-3 = External button connection (NO normal open), for B-STOP function.
1-4 = External button connection (NO normal open), for B-DOWN function.

Διασύνδεση μπουτονιέρας TRIPLUS με ΤΡΙΦΑΣΙΚΑ μοτέρ ELERO



ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

♦ Η παροχή τροφοδοσίας της μπουτονιέρας TRIPLUS, πρέπει να γίνει σύμφωνα με τον τρόπο που περιγράφεται στο εγχειρίδιο.

♦ Η μέγιστη κατανάλωση ισχύος του μοτέρ να μην υπερβαίνει τα 5,3A ανά φάση. Τα μοτέρ της εταιρείας ELERO DFM 170-250-350-500-750 καλύπτονται πλήρως από τις προδιαγραφές της μπουτονιέρας TRIPLUS.

♦ Κάνοντας χρήση των τερματικών διακοπτών που έχει το μοτέρ, αυτό θα σταματήσει μόλις πατήσει τον αντίστοιχο τερματικό διακόπτη που βρίσκεται στη φορά περιστροφής του. Οι συνδέσεις των τερματικών διακοπτών φαίνονται στο παραπάνω σχέδιο.

♦ Ανάλυση των καλωδίων που απαιτούνται.

5X1mm² παροχή τροφοδοσίας στην μπουτονιέρα (**J1** INPUT _ 1,2,3,4,5).
5X1mm² τροφοδοσία του μοτέρ από την μπουτονιέρα (**J1** OUTPUT _ 6,7,8,9,10).
6X1mm² διασύνδεση των εντολών του μοτέρ με την μπουτονιέρα (**J2** COMMAND _ 1,2,3,4,5,6).
4X1mm² διασύνδεση της μπουτονιέρας με το κύκλωμα φωτοκυττάρου (**J2** COMMAND _ 7,8,9,10).
4X1mm² διασύνδεση της μπουτονιέρας με εξωτερικά μπουτόν B-UP / B-STOP / B-DOWN (**J3** _ 1,2,3,4).

♦ Εάν η ενδεικτική κόκκινη λυχνία στο μπουτόν STOP σβύσει, σημαίνει ότι δεν μπορείτε να κάνετε κανέναν χειρισμό με τα μπουτόν UP και DOWN γιατί μια επαφή ασφαλείας είναι ανοιχτή. (Αυτή η επαφή ανοίγει με την τοποθέτηση μανιβέλας ή με το θερμικό του μοτέρ ή με την καταστροφή κάποιου από τα δυο τερματικά SW.UP ή SW.DOWN)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΗΜΑ ΠΡΟΣ ΒΗΜΑ

Σας συστήνουμε να κάνετε όλες τις συνδέσεις και να δουλέψετε το μοτέρ δοκιμαστικά πριν το τοποθετήσετε πάνω στο ρολλό.

1) Για να βρείτε πρώτα από όλα την σωστή φορά περιστροφής αφήστε όλες τις γέφυρες που βρήκατε πάνω στην κλεμοσειρά J2.

2) Βάλτε το DEAD MAN στη θέση ON.

3) Κάντε όλες τις συνδέσεις στην κλεμοσειρά J1, καθώς επίσης και το **ηλεκτρόφρενο**, όπως ακριβώς φαίνονται στο παραπάνω σχέδιο.
Μόνο τα μοντέλα ELERO DFM 250/27-350-500-750 διαθέτουν ηλεκτρόφρενο και απαιτείται οποσδήποτε η παραπάνω σύνδεση.

4) Μετά τροφοδοτήστε με τάση την μπουτονιέρα. Θα δείτε να ανάβει η πράσινη φωτοδίοδος POWER.

5) Πατώντας το μπουτονάκι UP = ΕΠΑΝΩ που βρίσκεται πάνω στην πλακέτα, η φορά περιστροφής του μοτέρ πρέπει να ΑΝΕΒΑΖΕΙ (UP) το ρολλό.

6) Πατώντας το μπουτονάκι DOWN = ΚΑΤΩ που βρίσκεται πάνω στην πλακέτα, η φορά περιστροφής του μοτέρ πρέπει να ΚΑΤΕΒΑΖΕΙ (DOWN) το ρολλό.

Εάν δεν συμβαίνει αυτό, ανταλλάξτε μεταξύ τους τα καλώδια στις δύο εκ των τριών φάσεων (π.χ. L1-L2), και ξαναδοκιμάστε.
Τα τρία μπουτονάκια που είναι πάνω στην πλακέτα είναι χρήσιμα μόνο για τον τεχνικό κατά την αρχική εγκατάσταση.

7) Αφού βρήκατε την σωστή φορά περιστροφής, αφαιρέστε τις γέφυρες από την κλεμοσειρά J2 εκτός αυτής του FOTO.

8) Κάντε όλες τις συνδέσεις στην κλεμοσειρά J2, όπως ακριβώς φαίνονται στο παραπάνω σχέδιο εκτός αυτής του FOTO.

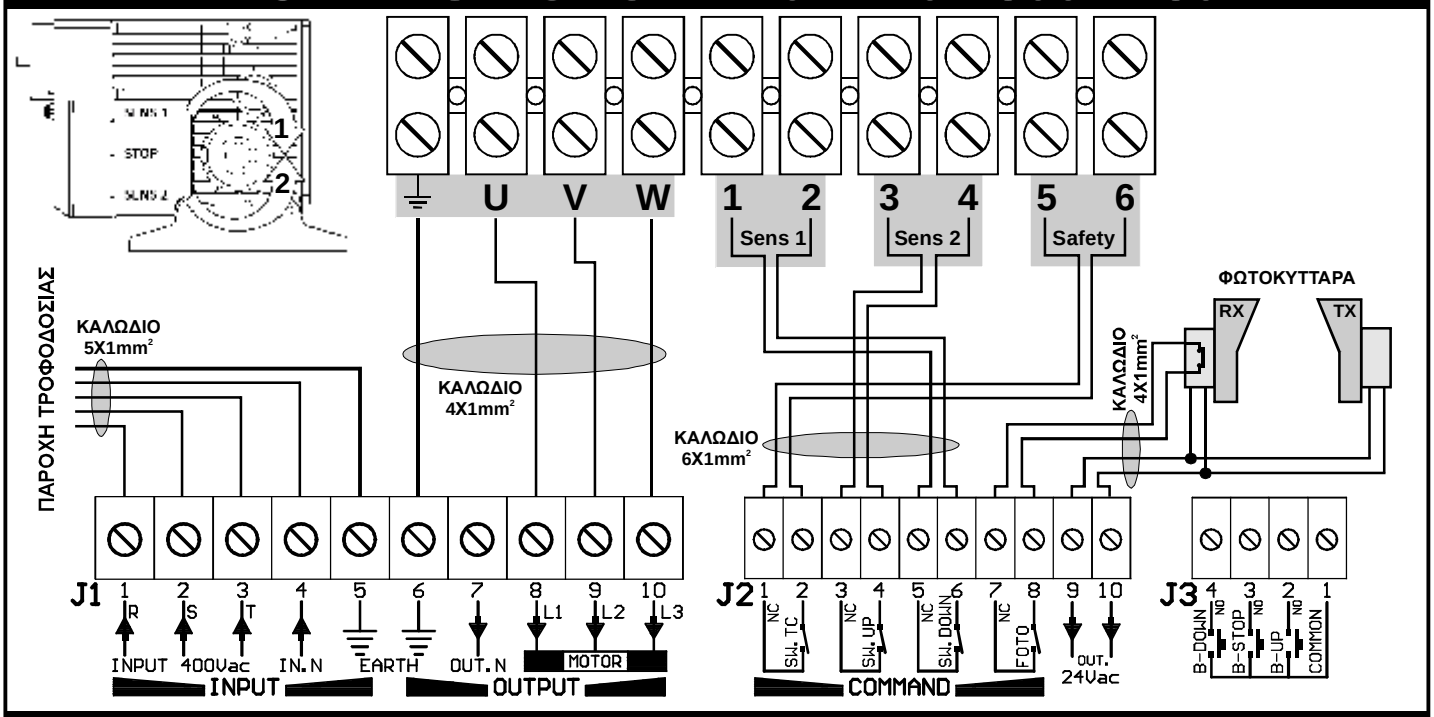
9) Τροφοδοτήστε με τάση την μπουτονιέρα και δοκιμάστε πάλι ρυθμίζοντας τα τερματικά που βρίσκονται πάνω στο μοτέρ.
Εάν όλα πήγαν καλά τότε τοποθετήστε το μοτέρ πάνω στον άξονα του ρολλού, και ρυθμίστε εκ νέου τα τερματικά σύμφωνα με το πραγματικό μήκος του ρολλού.

10) Εάν θέλετε να τοποθετήσετε φωτοκύτταρο, αφαιρέστε τον βραχυκυκλωτήρα από το FOTO και συνδέστε όπως στο παραπάνω σχέδιο.
Το φωτοκύτταρο διακόπτει την λειτουργία μόνο στο κατέβασμα του ρολλού χωρίς να κάνει αναστροφή της κίνησης. Τότε μόνο με το μπουτόν UP, ο χρήστης μπορεί να ανεβάσει το ρολλό.

Επειδή συνήθως τέτοιου είδους μοτέρ τοποθετούνται σε μεγάλα και ακριβά ρολλά σας συστήνουμε το DEAD MAN να το έχετε στο ON. Εάν το βάλετε στο OFF, τότε οπωσδήποτε πρέπει να χρησιμοποιήσετε φωτοκύτταρο.

Διασύνδεση μπουτονιέρας TRIPLUS με ΤΡΙΦΑΣΙΚΑ μοτέρ SIMU

ΜΟΤΕΡ SIMUBOX 120 - 220 - 300 - 430



ΜΠΟΥΤΟΝΙΕΡΑ TRIPLUS

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

♦ Η παροχή τροφοδοσίας στην μπουτονιέρα TRIPLUS, πρέπει να γίνει σύμφωνα με τον τρόπο που περιγράφεται στο εγχειρίδιο.

♦ Η μέγιστη κατανάλωση ισχύος του μοτέρ να μην υπερβαίνει τα 5,3A ανά φάση. Τα μοτέρ της εταιρείας SIMU BOX 120-220-300-430 καλύπτονται πλήρως από τις προδιαγραφές της μπουτονιέρας TRIPLUS.

♦ Κάνοντας χρήση των τερματικών διακοπτών που έχει εσωτερικά το μοτέρ, αυτό θα σταματήσει μόλις πατήσει τον αντίστοιχο τερματικό διακόπτη που βρίσκεται στη φορά περιστροφής του.
Sens 1 = περιστροφή προς το No1 αφορά τον τερματικό διακόπτη για το ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ (DOWN) του ρολλού.
Sens 2 = περιστροφή προς το No2 αφορά τον τερματικό διακόπτη για το ΑΝΕΒΑΣΜΑ (UP) του ρολλού.
Τα νούμερα 1 και 2 αναγράφονται πάνω στην τρύπα του μοτέρ όπου τοποθετείται ο άξονας του ρολλού, και αντιστοιχούν με τις συνδέσεις των τερματικών διακοπτών που φαίνονται στο παραπάνω σχέδιο.

♦ Ανάλυση των καλωδίων που απαιτούνται.

- 5X1mm² παροχή τροφοδοσίας στην μπουτονιέρα (**J1** INPUT _ 1,2,3,4,5).
- 4X1mm² τροφοδοσία του μοτέρ από την μπουτονιέρα (**J1** OUTPUT _ 6,8,9,10).
- 6X1mm² διασύνδεση των εντολών του μοτέρ με την μπουτονιέρα (**J2** COMMAND _ 1,2,3,4,5,6).
- 4X1mm² διασύνδεση της μπουτονιέρας με το κύκλωμα φωτοκυττάρου (**J2** COMMAND _ 7,8,9,10).
- 4X1mm² διασύνδεση της μπουτονιέρας με εξωτερικά μπουτόν B-UP / B-STOP / B-DOWN (**J3** _ 1,2,3,4).

♦ Εάν η ενδεικτική κόκκινη λυχνία στο μπουτόν STOP σβύσει, σημαίνει ότι δεν μπορείτε να κάνετε κανέναν χειρισμό με τα μπουτόν UP και DOWN γιατί μια επαφή ασφαλείας είναι ανοιχτή. (Αυτή η επαφή ανοίγει με την τοποθέτηση μανιβέλας ή με το θερμικό του μοτέρ ή με την καταστροφή κάποιου από τα δυο τερματικά SW.UP ή SW.DOWN)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΗΜΑ ΠΡΟΣ ΒΗΜΑ

Σας συστήνουμε να κάνετε όλες τις συνδέσεις και να δουλέψετε το μοτέρ δοκιμαστικά πριν το τοποθετήσετε πάνω στο ρολλό.

1) Για να βρείτε πρώτα από όλα την σωστή φορά περιστροφής αφήστε όλες τις γέφυρες που βρήκατε πάνω στην κλεμοσειρά J2.

2) Βάλτε το DEAD MAN στη θέση ON.

3) Κάντε όλες τις συνδέσεις στην κλεμοσειρά J1, όπως ακριβώς φαίνονται στο παραπάνω σχέδιο.

4) Μετά τροφοδοτήστε με τάση την μπουτονιέρα. Θα δείτε να ανάβει η πράσινη φωτοδίοδος POWER.

5) Πατώντας το μπουτονάκι UP = ΕΠΑΝΩ που βρίσκεται πάνω στην πλακέτα, το μοτέρ πρέπει να περιστρέφεται προς το No2.

6) Πατώντας το μπουτονάκι DOWN = ΚΑΤΩ που βρίσκεται πάνω στην πλακέτα, το μοτέρ πρέπει να περιστρέφεται προς το No1.

Εάν δεν συμβαίνει αυτό, ανταλλάξτε μεταξύ τους τα καλώδια στις δύο εκ των τριών φάσεων (π.χ. L1-L2), και ξαναδοκιμάστε.
Τα τρία μπουτονάκια που είναι πάνω στην πλακέτα είναι χρήσιμα μόνο για τον τεχνικό κατά την αρχική εγκατάσταση.

7) Αφού βρήκατε την σωστή φορά περιστροφής, αφαιρέστε τις γέφυρες από την κλεμοσειρά J2 εκτός αυτής του FOTO.

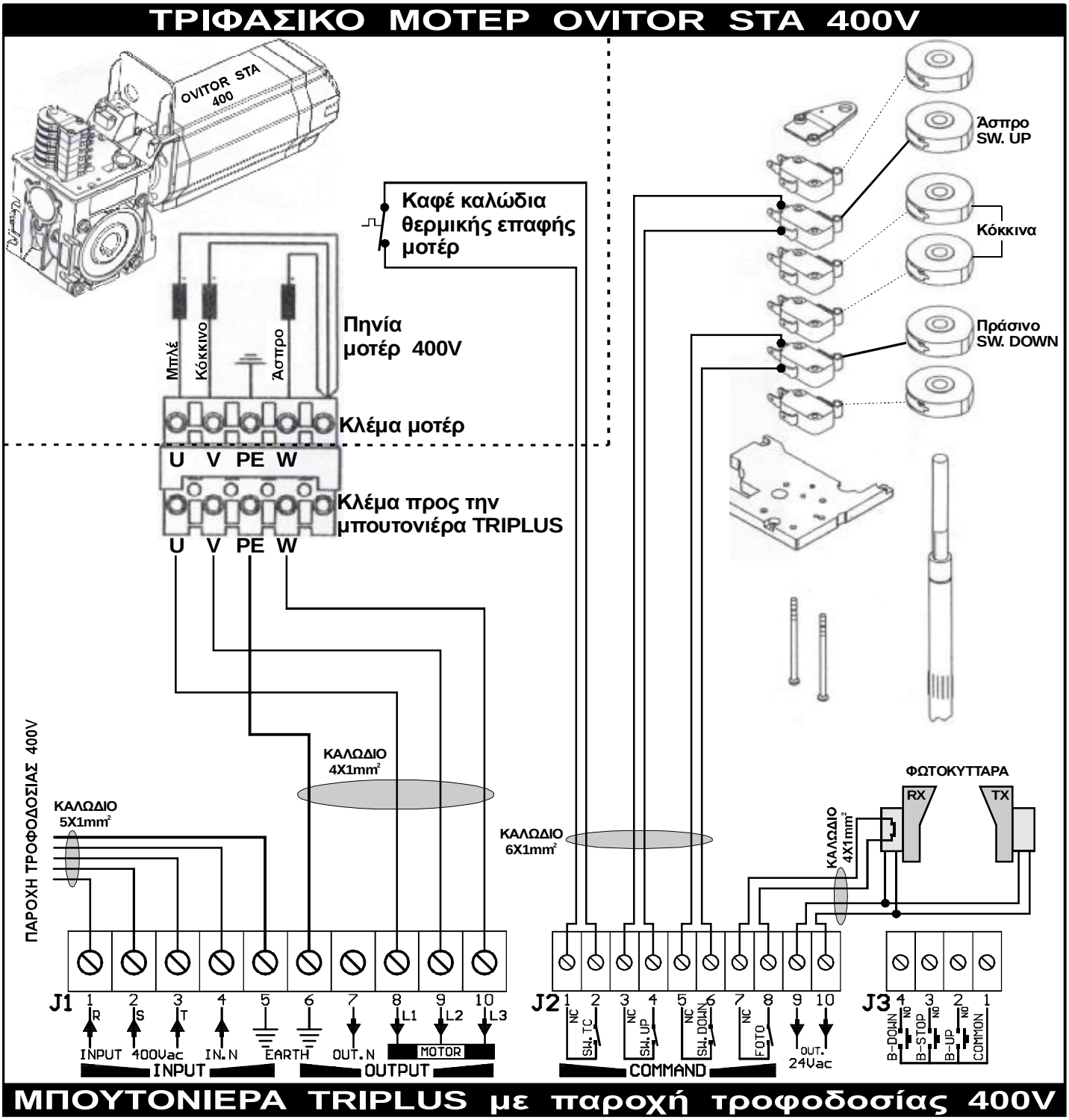
8) Κάντε όλες τις συνδέσεις στην κλεμοσειρά J2, όπως ακριβώς φαίνονται στο παραπάνω σχέδιο εκτός αυτής του FOTO.

9) Τροφοδοτήστε με τάση την μπουτονιέρα και δοκιμάστε πάλι ρυθμίζοντας τις βίδες των τερματικών που βρίσκονται πάνω στο μοτέρ.
Εάν όλα πήγαν καλά τότε τοποθετήστε το μοτέρ πάνω στον άξονα του ρολλού, και ρυθμίστε εκ νέου τις βίδες των τερματικών σύμφωνα με το πραγματικό μήκος του ρολλού. (Sens 1 για το ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ & Sens 2 για το ΑΝΕΒΑΣΜΑ).

10) Εάν θέλετε να τοποθετήσετε φωτοκύτταρο, αφαιρέστε τον βραχυκυκλωτήρα από το FOTO και συνδέστε όπως στο παραπάνω σχέδιο.
Το φωτοκύτταρο διακόπτει την λειτουργία μόνο στο κατέβασμα του ρολλού χωρίς να κάνει αναστροφή της κίνησης. Τότε μόνο με το μπουτόν UP, ο χρήστης μπορεί να ανεβάσει το ρολλό.

Επειδή συνήθως τέτοιου είδους μοτέρ τοποθετούνται σε μεγάλα και ακριβά ρολλά σας συστήνουμε το DEAD MAN να το έχετε στο ON. Εάν το βάλετε στο OFF, τότε οπωσδήποτε πρέπει να χρησιμοποιήσετε φωτοκύτταρο.

Διασύνδεση μπουτονιέρας TRIPLUS με ΤΡΙΦΑΣΙΚΟ μοτέρ OVITOR



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΗΜΑ ΠΡΟΣ ΒΗΜΑ

Σας συστήνουμε να κάνετε όλες τις συνδέσεις και να δουλέψετε το μοτέρ δοκιμαστικά πριν το τοποθετήσετε πάνω στην πόρτα.

1) Για να βρείτε πρώτα από όλα τη σωστή φορά περιστροφής αφήστε όλες τις γέφυρες που βρήκατε πάνω στην κλεμοσειρά J2.

2) Βάλτε το DEAD MAN στη θέση ON.

3) Κάντε όλες τις συνδέσεις στην κλεμοσειρά J1, όπως ακριβώς φαίνονται στο παραπάνω σχέδιο **(ΠΑΡΟΧΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ 400V)**.

4) Μετά τροφοδοτήστε με τάση την μπουτονιέρα. Θα δείτε να ανάβει η πράσινη φωτοδίοδος POWER.

5) Πατώντας το μπουτονάκι UP = ΕΠΑΝΩ που βρίσκεται πάνω στην πλακέτα, το μοτέρ πρέπει να ΑΝΕΒΑΖΕΙ (UP) την πόρτα.

6) Πατώντας το μπουτονάκι DOWN = ΚΑΤΩ που βρίσκεται πάνω στην πλακέτα, το μοτέρ πρέπει να ΚΑΤΕΒΑΖΕΙ (DOWN) την πόρτα.

Εάν δεν συμβαίνει αυτό, ανταλλάξτε μεταξύ τους τα καλώδια στις δύο εκ των τριών φάσεων (π.χ. L1-L2), και ξαναδοκιμάστε.

Τα τρία μπουτονάκια που είναι πάνω στην πλακέτα είναι χρήσιμα μόνο για τον τεχνικό κατά την αρχική εγκατάσταση.

7) Αφού βρήκατε τη σωστή φορά περιστροφής, αφαιρέστε τις γέφυρες από την κλεμοσειρά J2 εκτός αυτής του FOTO.

8) Κάντε όλες τις συνδέσεις στην κλεμοσειρά J2, όπως ακριβώς φαίνονται στο παραπάνω σχέδιο εκτός αυτής του FOTO.

9) Τροφοδοτήστε με τάση την μπουτονιέρα και δοκιμάστε πάλι ρυθμίζοντας τις βίδες των τερματικών που βρίσκονται πάνω στο μοτέρ.

Εάν όλα πήγαν καλά, τότε τοποθετήστε το μοτέρ πάνω στον άξονα της πόρτας, και ρυθμίστε εκ νέου τις βίδες των τερματικών σύμφωνα με το πραγματικό μήκος της πόρτας.

10) Εάν θέλετε να τοποθετήσετε φωτοκύτταρο, αφαιρέστε τον βραχυκυκλωτήρα από το FOTO και συνδέστε όπως στο παραπάνω σχέδιο.

Το φωτοκύτταρο διακόπτει την λειτουργία μόνο στο κατέβασμα της πόρτας χωρίς να κάνει αναστροφή της κίνησης. Τότε μόνο με το μπουτόν UP ο χρήστης μπορεί να ανεβάσει την πόρτα.

Επειδή συνήθως τέτοιου είδους μοτέρ τοποθετούνται σε μεγάλες και ακριβές πόρτες σας συστήνουμε το DEAD MAN να το έχετε στο ON. Εάν το βάλετε στο OFF, τότε οπωσδήποτε πρέπει να χρησιμοποιήσετε φωτοκύτταρο.