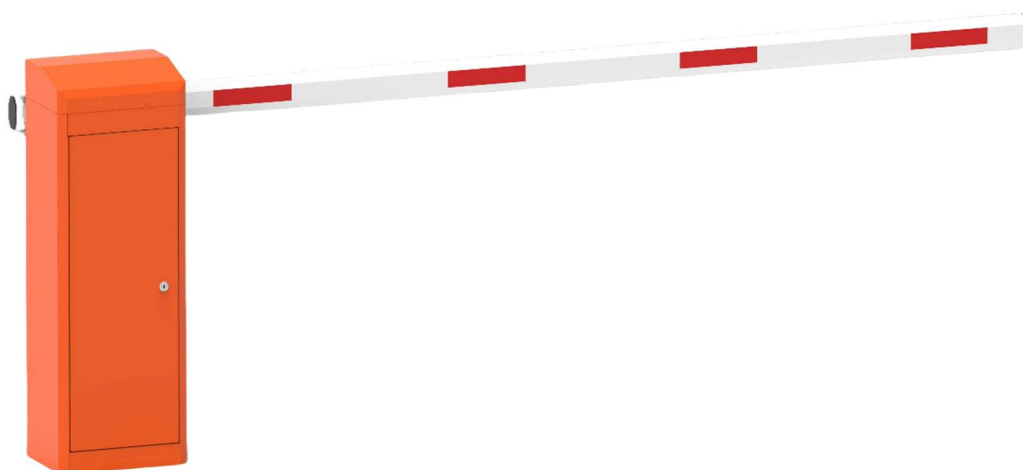


Μπάρα Parking χωρίς ψήκτρες Σειρά BC Εγχειρίδιο Χρήσης

V2





Προσοχή:

Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών πριν από την εγκατάσταση, στο οποίο περιέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την εγκατάσταση, τη χρήση, τη συντήρηση και την ασφάλεια.

Οποιαδήποτε απροσδιόριστη λειτουργία σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες δεν επιτρέπονται. Η ακατάλληλη χρήση θα προκαλέσει ζημιά σε αυτό το προϊόν και θα προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή απώλειες περιουσίας.

Φυλάξτε σωστά αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών για μελλοντική αναφορά.

Ο σχεδιασμός και η κατασκευή της μπάρας Parking συμμορφώνεται πλήρως με τα ισχύοντα πρότυπα και κανονισμούς.

Λαμβάνοντας υπόψη την πιθανότητα κινδύνου, η εγκατάσταση πρέπει να συμμορφώνεται αυστηρά με τα ακόλουθα πρότυπα κατασκευής και τις διαδικασίες ηλεκτρικής λειτουργίας:

- Πριν από την εγκατάσταση, ελέγξτε εάν απαιτείται πρόσθετος εξοπλισμός ή υλικά για να ικανοποιηθούν οι συγκεκριμένες απαιτήσεις.
- Ο χειρισμός των υλικών συσκευασίας πρέπει να συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.
- Μην τροποποιείτε κανένα ανταλλακτικό, εκτός από αυτά που ορίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών. Οποιαδήποτε απροσδιόριστη τροποποίηση μπορεί να προκαλέσει προβλήματα. Τυχόν ζημιές στο προϊόν που προκύπτουν από αυτό είναι πέρα από την ευθύνη της εταιρείας.
- Μην διαρρέετε νερό ή υγρό στο χειριστήριο ή σε άλλες ανοιχτές συσκευές. Παρακαλώ αποσυνδέστε αμέσως το ρεύμα εάν συμβούν οι παραπάνω περιπτώσεις.
- Φυλάξτε αυτό το προϊόν μακριά από θερμότητα και φωτιά. Ή μπορεί να βλάψει τα εξαρτήματα. Να προκαλέσουν τη διακοπή λειτουργίας ή άλλους κινδύνους.
- Κανείς δεν επιτρέπεται να σταθεί ή να περπατήσει κάτω από τη μπάρα, ειδικά όταν είναι ενεργοποιημένη και κινείται. Μην στέκεστε και μην αφήνετε αντικείμενα εντός του εύρους περιστροφής του κονταριού 90° λόγω σύγκρουσης από αυτοκίνητα.
- Η ρύθμιση ελατηρίου, η ρύθμιση τρόπου λειτουργίας, η εγκατάσταση επαγωγικών συσκευών πρέπει να είναι λειτουργεί από ειδικευμένους επαγγελματίες.

Πίνακας περιεχομένων:

1. Περιγραφή προϊόντος.....	4
2. Λειτουργίες και χαρακτηριστικά.....	4
3. Λίστα τεχνικών παραμέτρων.....	5
4. Μέρη μηχανισμού.....	6
5. Φορά εγκατάστασης.....	6
6. Συναρμολόγηση και εγκατάσταση.....	4
6.1. Έλεγχος προεγκατάστασης.....	7
6.2. Εγκατάσταση βασικής δομής.....	7
6.3. Ρύθμιση ισορροπίας κονταριού.....	9
6.4. Καλωδίωση δικτύου.....	12
6.5. Έλεγχος ρεύματος.....	11
6.6. Κάθετη ρύθμιση του κονταριού της μπάρας.....	11
6.7. Χειροκίνητο άνοιγμα/κλείσιμο.....	11
6.8. Διαμόρφωση ελατηρίου.....	13
7. Καλωδίωση πίνακα ελέγχου.....	14
7.1 Οδηγίες τερματικού.....	12
7.2 Οδηγίες κουμπιού ρύθμισης.....	13
7.3 Ρύθμιση παραμέτρων.....	13
8. Τεχνική Υποστήριξη.....	15
9. Λίστα συσκευασίας.....	16
10. Όροι Παροχής Υπηρεσιών.....	17

1. Περιγραφή προϊόντος

Με βάση παρόμοια προϊόντα στο εσωτερικό και στο εξωτερικό, η εταιρεία έχει ερευνήσει και αναπτύξει αυτήν την μπάρα Parking χωρίς ψήκτρες σειράς BC DC. Αυτό το προϊόν υιοθετεί διεθνή προηγμένη τεχνολογία, με μηχανικό και ηλεκτρικό ολοκληρωμένο σχεδιασμό, ο οποίος πραγματοποιεί πλήρως την αυτοματοποίηση και την έξυπνη λειτουργία, προσδίδει ευκολία, ασφάλεια και ταχύτητα χρήσης.

2. Λειτουργίες και χαρακτηριστικά

- Αποδοτικός μηχανισμός DC χωρίς ψήκτρες και ακριβής μειωτής ταχυτήτων με ενσωματωμένο μηχανικό και ηλεκτρικό έλεγχο. Πιο ευέλικτη και άνετη λειτουργία, ασφαλής και αξιόπιστη για χρήση, δεν χρειάζεται συντήρηση κατά τη διάρκεια του χρόνου σέρβις.
- Υιοθετεί ακριβή μηχανισμό σύνδεσης τεσσάρων ράβδων και συσκευή ισορροπίας ελατηρίου που επιτρέπουν στη μπάρα να λειτουργεί με λειτουργία μαλακής εκκίνησης-αργής διακοπής, γρήγορα και σταθερά χωρίς καμία πρόσκρουση. Μειώνει την οδηγική ισχύ στο μέγιστο, παρατείνει τη διάρκεια ζωής του.
- Ενσωματωμένος πυρήνας μηχανισμού, μικρού μεγέθους με μεγάλη ισχύ, επιτοίχια εγκατάσταση, εύκολη συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση.
- Μηχανισμός DC 24V χαμηλής τάσης χωρίς ψήκτρες, προσαρμόζεται στην παγκόσμια τάση ($110 \sim 220 \pm 15\%$). Δίνει έμφαση στην ασφαλέστερη χρήση, στον λιγότερο θόρυβο, στη χαμηλή απόδοση θερμότητας, στη συχνή χρήση, στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην προστασία του περιβάλλοντος.
- Ο συνδυασμός κωδικοποιητή hall μηχανισμού και μονάδας ελέγχου εξασφαλίζει τον έλεγχο στη θέση κίνησης του μηχανισμού στο μέγιστο.
- Το αποκλειστικό σύστημα τηλεχειρισμού έχει υψηλή ενσωμάτωση και ισχυρή λογική απόδοση. Μπορεί να συνδεθεί με οποιοδήποτε σύστημα διοδίων δρόμων και γεφυρών, χώρων στάθμευσης και ούτω καθεξής.
- Η έξυπνη ρύθμιση ταχύτητας μειώνει αποτελεσματικά το τρέμουλο του κονταριού της μπάρας κάνοντάς το κατάλληλο για διαφορετικές περιπτώσεις.
- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής υψηλής ευαισθησίας θα αποτρέψει την εσφαλμένη λειτουργία και άλλα ατυχήματα ή χτυπήματα.
- Λειτουργία πρώτα άνοιγμα, κατά της θραύσης: το κοντάρι της μπάρας θα εκτελέσει ενέργεια ανοίγματος μόλις λάβει ένα σήμα ανοίγματος κατά τη διαδικασία κλεισίματος.
- Εξανθρωπισμένος μηχανισμός πτώσης βραχίονα κατά της σύγκρουσης, όταν το

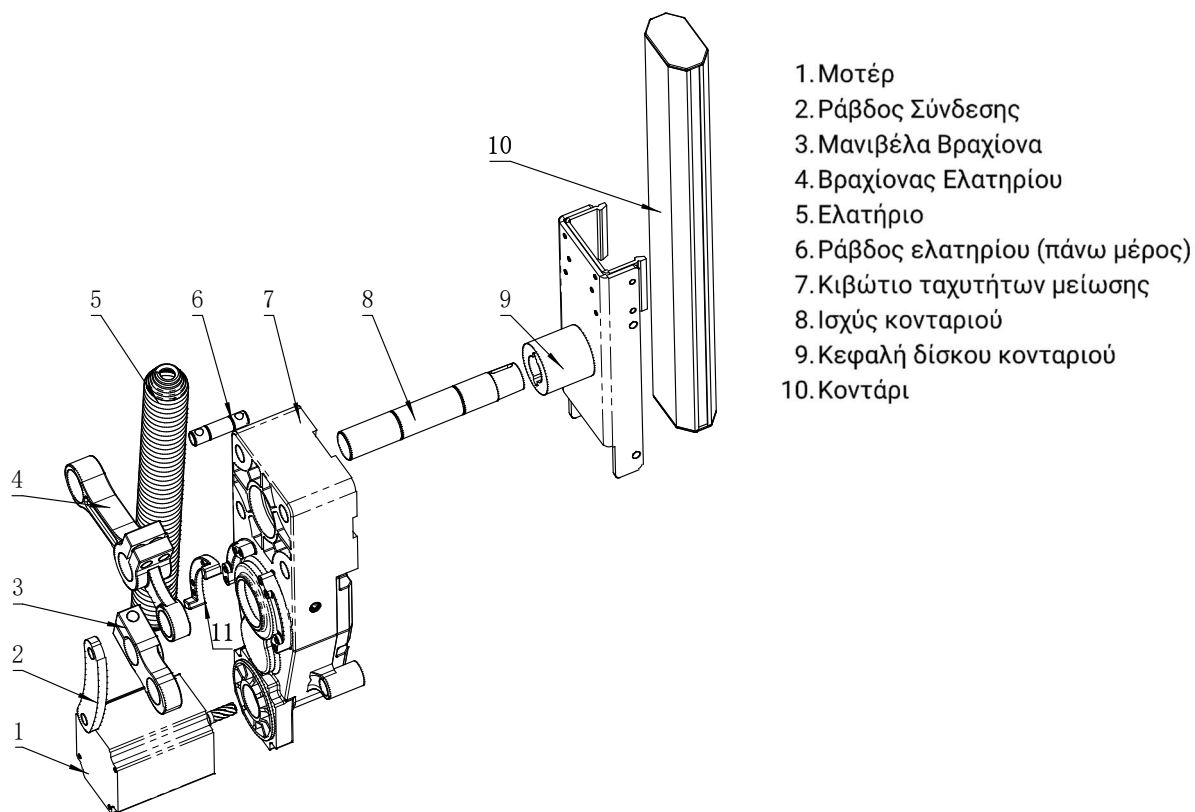
όχημα χτυπήσει κατά λάθος το κοντάρι της μπάρας, ο μηχανισμός κατά της σύγκρουσης θα περιστρέψει τον βραχίονα για να αποφύγει ζημιά στο όχημα και στη μπάρα.

- Θήκη μηχανής από χυτό χάλυβα υψηλής αντοχής, με εξωτερική επεξεργασία επιφάνειας ηλεκτροστατικού ψεκασμού μεταλλικής σκόνης, αδιάβροχη και ανθεκτική στη σκόνη, κατηγορία προστασίας έως IP54.

3. Λίστα Τεχνικών Παραμέτρων

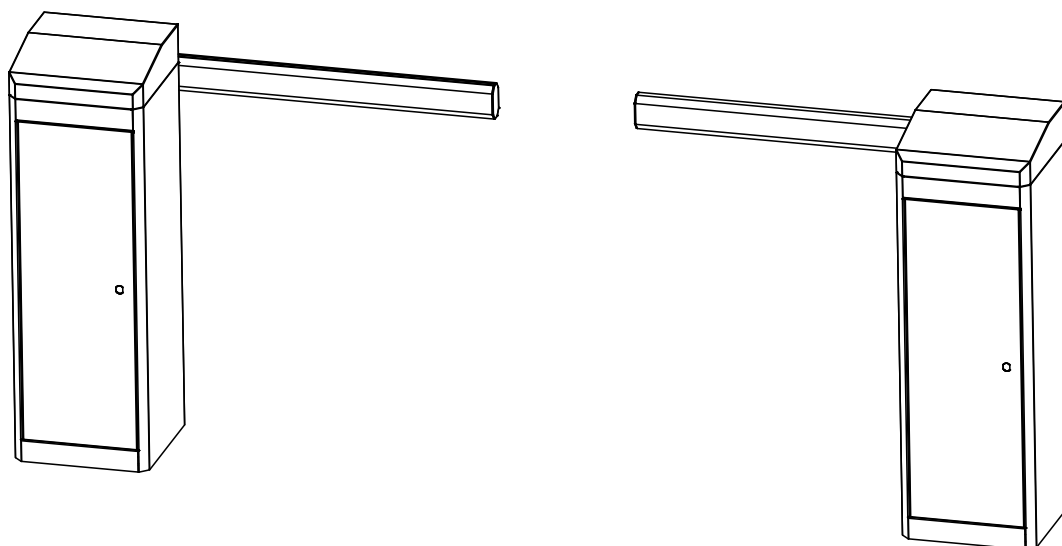
Τεχνικά Χαρακτηριστικά	
Μήκος Κονταριού	Οκτάγωνο κοντάρι 100×45, ≤6m
Χρόνος κλεισίματος Άνοιγμα/Κλείσιμο	1.5-5.0 sec
Αναλογία Μετάδοσης	1:120
Μέγιστη Ισχύς	140w
Παροχή ρεύματος	AC110-240V±15%
Κουβούκλιο μηχανισμού	1.5mm χαλύβδινη πλάκα
Διαστάσεις κουβούκλιου μηχανισμού (ΠλάτοςΧΒάθοςΧΎψος)	325 × 240 × 962 mm
Καθαρό Βάρος	38kg
Θερμοκρασία λειτουργίας	-40~+60 °C (για θερμοκρασία κάτω από -20°C χρειάζεται να προμηθευτείτε ηλεκτρική πλάκα θέρμανσης)
Μέθεδος λειτουργίας	Μοτέρ χωρίς ψήκτρες + Ελικοειδής μειωτήρας γρاناζιών
Επίπεδο προστασίας (IP)	54
Κλάση μόνωσης	F
Σχετική υγρασία	≤85%
Ταχύτητα μηχανισμού	2400r/min
Διάρκεια ζωής	5 εκατομμύρια φορές
Απόσταση Τηλεχειρισμού	≤ 30m (σε ηλιόλουστο καθαρό περιβάλλον)
Επίπεδο θορύβου	< 50dB
Επεξεργασία επιφάνειας	Ηλεκτροστατική βαφή εξωτερικού χώρου

4. Μέρη Μηχανισμού



Εικόνα 1

5. Φορά εγκατάστασης



Σταθερά αριστερόστροφη

Σταθερά δεξιόστροφη

Εικόνα 2

6. Συναρμολόγηση και εγκατάσταση

6.1 Έλεγχος πριν την εγκατάσταση

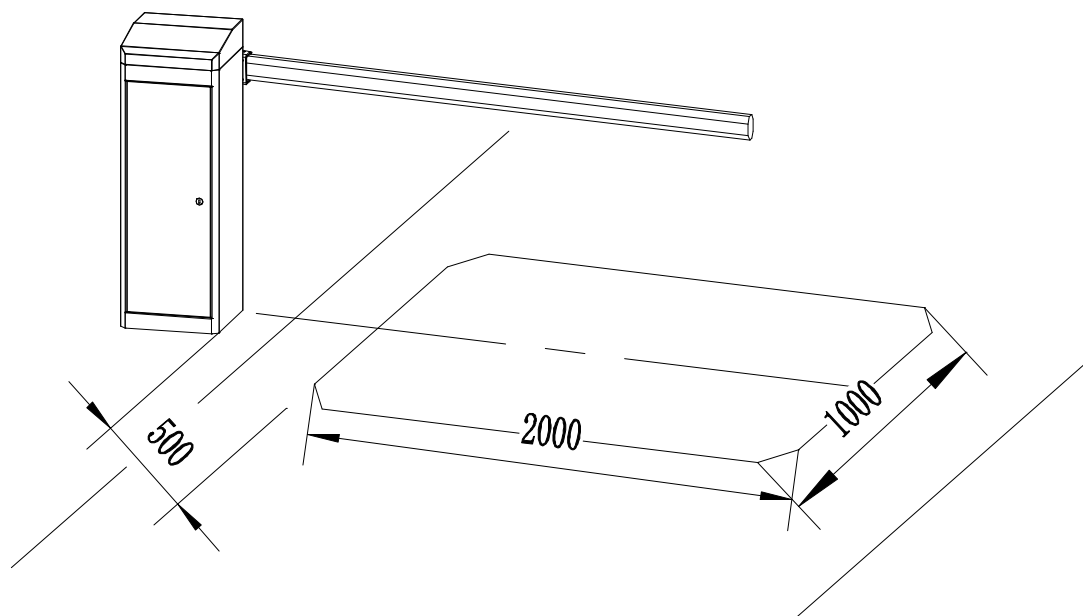
⚠ Σημειώστε:

- Η εγκατάσταση της μπάρας πρέπει να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο τεχνικό. Η εγκατάσταση πρέπει να συμμορφώνεται με τους σχετικούς κανονισμούς. Πριν την εγκατάσταση, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.
- Προσδιορίστε την κατεύθυνση εγκατάστασης της μπάρας parking να είναι σταθερά αριστερόστροφη ή δεξιόστροφη.
- Βεβαιωθείτε ότι το κοντάρι θα λειτουργεί ελεύθερα χωρίς κανένα εμπόδιο.
- Βεβαιωθείτε ότι η βάση στήριξης είναι αρκετά δυνατή και το μέγεθος είναι κατάλληλο.
- Βεβαιωθείτε ότι τα σημεία εγκατάστασης για όλο τον σχετικό εξοπλισμό είναι κατάλληλα αποφύγετε οποιαδήποτε σύγκρουση.
- Ελέγξτε τα εξαρτήματα σύμφωνα με τη λίστα συσκευασίας (σελίδα 16)

6.2 Εγκατάσταση βασικής δομής

- Οδηγίες εγκατάστασης πηνίου 📖:

Θέση του επαγωγικού πηνίου: Το γενικό μέγεθος του μεγέθους του επαγωγικού πηνίου είναι 2m x 1m, ο κεντρικός άξονάς του πρέπει να βρίσκεται ακριβώς κάτω από το κοντάρι φραγμού, ανατρέξτε στην εικόνα 3



Εικόνα 3

● Οδηγίες τοποθέτησης βιδών στερέωσης :

Εάν το σημείο εγκατάστασης δεν στερεώθηκε με θεμέλια, τότε βεβαιωθείτε ότι το έδαφος εγκατάστασης είναι αρκετά ισχυρό για να στερεωθεί με την μπάρα. Ανοίξτε τρύπες για βίδες στερέωσης με διάμετρο 16 mm, βάθος 80 mm, περάστε τη βίδα στερέωσης M12 x 150 mm μέσα στην τρύπα και, στη συνέχεια, σφίξτε το παξιμάδι πριν το τραβήξετε.

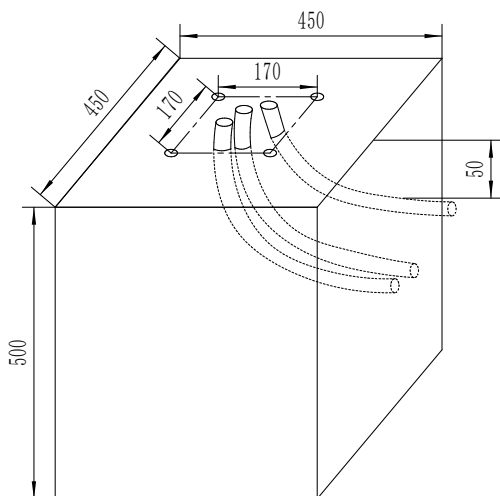
Εάν το σημείο εγκατάστασης είναι σκυροδετημένο με θεμέλιο, βεβαιωθείτε ότι το βάθος θεμελίωσης είναι πάνω από 500 mm και η περιοχή θεμελίωσης είναι πάνω από 450 x 450 mm. Παρακαλούμε προαγοράστε 3 τμχ σωλήνες καλωδίωσης PVC με διάμετρο 25 mm: 1 για καλωδίωση επαγωγικού πηνίου, που θα πρέπει να οδηγούνται στην άκρη του δρόμου και να βρίσκονται 50 mm κάτω από το έδαφος. Οι άλλοι 2 σωλήνες είναι για την τροφοδοσία ρεύματος και την καλωδίωση της μονάδας ελέγχου. Εν τω μεταξύ, οι χρήστες μπορούν να ενσωματώσουν 4 τμχ βίδες θεμελίωσης M12 και να αφήσουν 70 mm από το σπείρωμα της βίδας πάνω από το έδαφος, διατηρώντας απόσταση 170 x 170 mm. Εναλλακτικά, οι χρήστες μπορούν να τρυπήσουν την τρύπα μετά τη σκλήρυνση του θεμελίου και να χρησιμοποιήσουν τα εξοπλισμένα μπουλόνια διαστολής για να ολοκληρώσουν την εγκατάσταση, ανατρέξτε στην Εικόνα 4.

● Οδηγίες εγκατάστασης Μπάρας Parking :

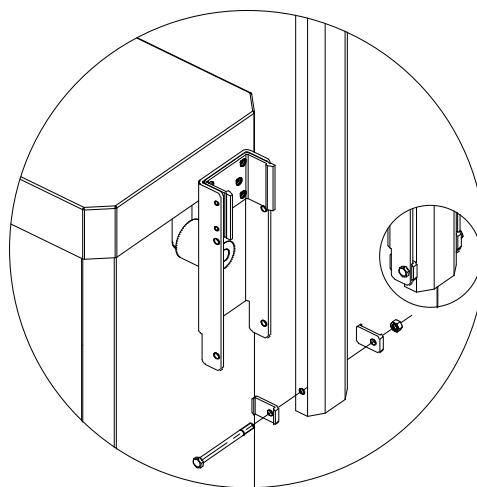
Τοποθετήστε την φραγή στη σωστή θέση (Κρατήστε τη μπούμα να πέφτει προς τα έξω και το όχημα να περνά στην ίδια κατεύθυνση), βεβαιωθείτε ότι η φραγή είναι κάθετη προς το έδαφος, ευθυγραμμίστε την σανίδα πρέσας με τα μπουλόνια αγκύρωσης, κλειδώστε και στερεώστε τα.

● Οδηγίες εγκατάστασης κονταριού μπάρας :

Τοποθετήστε το κοντάρι της μπάρας στο δίσκο κονταριού, προσθέστε πλαστική φλάντζα και στις δύο πλευρές, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να σφίξετε το κοντάρι με βίδες παξιμάδια. Ανατρέξτε στην Εικόνα 5.



Εικόνα 4

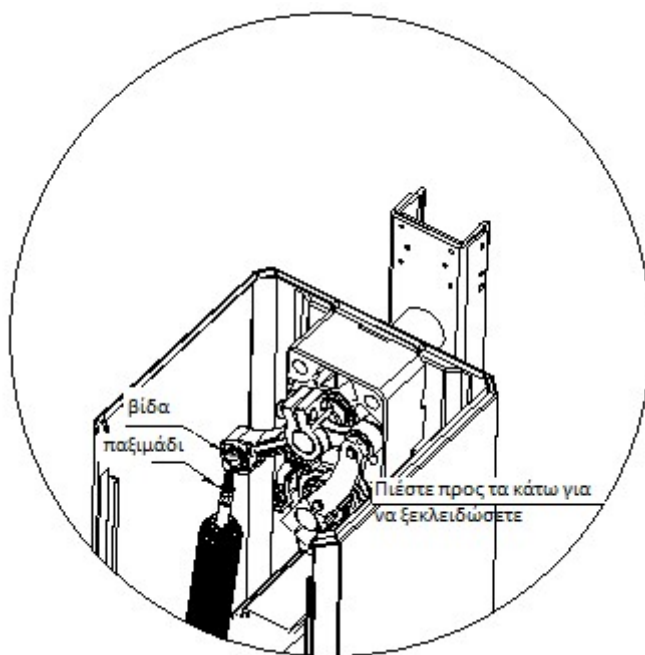


Εικόνα 5

6.3 Ρύθμιση ισορροπίας κονταριού

Η πίεση του ελατηρίου σχετίζεται με το μήκος του κονταριού, το ελατήριο έχει συναρμολογηθεί στο εργοστάσιο σύμφωνα με το διαφορετικό μήκος κονταριού, επίσης οι σχετικές ρυθμίσεις στην ταχύτητα λειτουργίας, η ισορροπία λειτουργίας κατά τη διαδικασία ανοίγματος/κλεισίματος έχει ρυθμιστεί πριν από την παράδοση. Η πίεση του ελατηρίου πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου από επαγγελματίες, εάν υπήρξαν αλλαγές στο μήκος ή το βάρος του κονταριού. Ελέγξτε και προσαρμόστε σύμφωνα με τα παρακάτω βήματα.

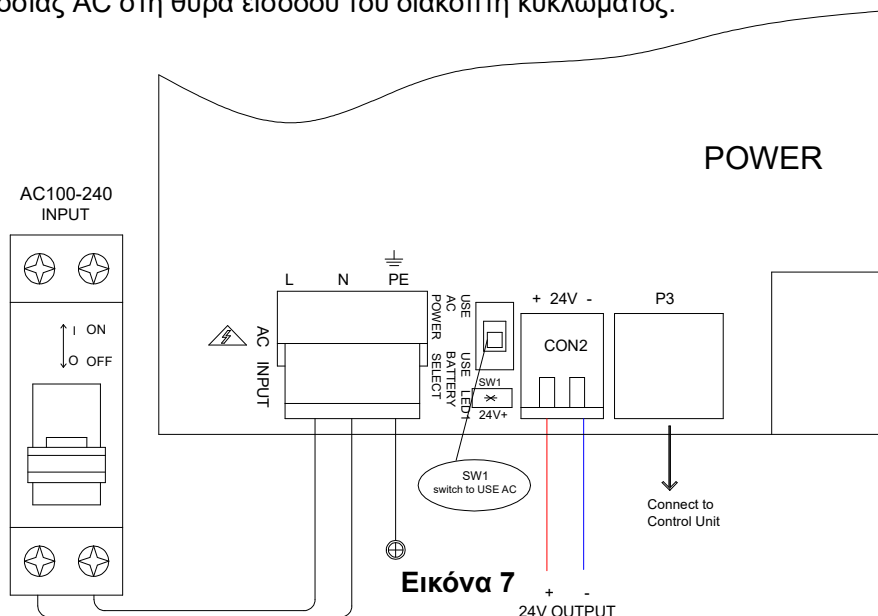
1. Ανοίξτε το πλαϊνό πορτάκι της μπάρας και αφαιρέστε το επάνω κάλυμμα.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο ρεύματος.
3. Μετακινήστε τη μανιβέλα από το πλαϊνό πορτάκι για να την ξεκλειδώσετε (ανατρέξτε στη στήλη 6.7), ρυθμίστε χειροκίνητα το κοντάρι στη θέση των 45 μοιρών και, στη συνέχεια, αφήστε το χέρι σας. Εάν το κοντάρι διατηρείται σταθερό στη θέση της γωνίας 45 μοιρών, υποδεικνύει ότι έχει την καλύτερη δύναμη ελατηρίου.
4. Εάν η δύναμη του ελατηρίου είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή, τότε πρέπει να ρυθμιστεί. Αρχικά, χαλαρώστε το παξιμάδι στο επάνω μέρος του ελατηρίου, περιστρέφοντας δεξιόστροφα τη βίδα για να αυξήσετε την πίεση του ελατηρίου, αριστερόστροφα για να μειώσετε και, στη συνέχεια, ρυθμίστε ξανά το κοντάρι της μπάρας στη θέση γωνίας 45 μοιρών για να ελέγξετε την πίεση του ελατηρίου.
5. Επαναλαμβάνοντας το παραπάνω τέταρτο βήμα για να ρυθμίσετε το κοντάρι στην καλύτερη του ισορροπία και αφού στη συνέχεια στερεώσετε τα διπλά παξιμάδια, η ρύθμιση έχει ολοκληρωθεί.



Εικόνα 6

6.4 Καλωδίωση δικτύου

Η μονάδα ισχύος της μπάρας έχει συνδεθεί στον πίνακα ελέγχου πριν από την παράδοση. Για να διασφαλίσετε τη λειτουργική ασφάλεια και να αποφύγετε ζημιά στα εξαρτήματα, αποσυνδέστε πρώτα τον διακόπτη κυκλώματος και, στη συνέχεια, συνδέστε τα L και N της τροφοδοσίας AC στη θύρα εισόδου του διακόπτη κυκλώματος.



Εικόνα 7

Σημείωση: Μόνο επαγγελματίες τεχνικοί μπορούν να ασχοληθούν με την εγκατάσταση και τη συντήρηση μετά την πώληση αυτού του προϊόντος και είναι υπεύθυνοι για τυχόν ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη λειτουργία.

6.5 Έλεγχος ηλεκτροδότησης

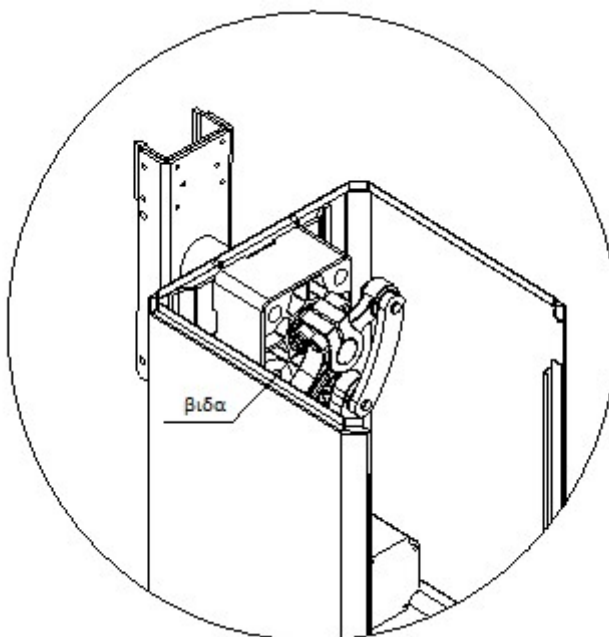
Κλείστε τον διακόπτη κυκλώματος για να συνδέσετε την τροφοδοσία μετά τη σωστή καλωδίωση. Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα ελέγχου θα ανάψει μόλις συνδεθεί η τροφοδοσία. Μετά την ενεργοποίηση, πατήστε τα κουμπιά ανοίγματος / + και κλεισίματος / - στο τηλεχειριστήριο, η μπάρα θα ανιχνεύσει αυτόματα τον τερματικό διακόπτη ανοίγματος / κλεισίματος (πρέπει να ανιχνευθούν και οι δύο τερματικοί διακόπτες). Μετά την ανίχνευση του τερματικού διακόπτη ανοίγματος/κλεισίματος, τα δεδομένα αυτόματης ανίχνευσης θα αποθηκευτούν αυτόματα, και έπειτα η μπάρα θα λειτουργήσει σωστά.

6.6 Κάθετη ρύθμιση του κονταριού της μπάρας

Εάν το κοντάρι της μπάρας δεν μπορεί να ανοίξει στην κατακόρυφη θέση του ή κοντά στην οριζόντια θέση του. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να το προσαρμόσετε:

1. Ανοίξτε την το πορτάκι της μπάρας, αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας.
2. Ανοίξτε και αφαιρέστε το επάνω κάλυμμα.
3. Χαλαρώστε τις δύο βίδες στερέωσης στον βραχίονα ελατηρίου όταν το κοντάρι είναι όρθιο. Ρυθμίστε τον βραχίονα στην οριζόντια θέση του με το χέρι. Χρησιμοποιήστε το δυναμόκλειδο για να σφίξετε τις δύο βίδες στερέωσης (η δύναμη ασφάλισης είναι 72 N·m)

4. Συνδέστε το ρεύμα, ελέγξτε αν ο βραχίονας ανοίγει/κλείνει στη θέση του. Εάν όχι, προσαρμόστε το ξανά μετά την απενεργοποίηση απ' το ρεύμα έως ότου η απόδοση επιτύχει την ιδανική κατάσταση.



Εικόνα 8

6.7 Χειροκίνητο άνοιγμα/κλείσιμο

Το κοντάρι της μπάρας μπορεί να παραμείνει στην κατακόρυφη ή οριζόντια θέση όταν το ρεύμα είναι απενεργοποιημένο, μέχρι αυτή τη στιγμή ο μηχανισμός της μπάρας βρίσκεται στη θέση αυτόματου κλειδώματος. Εάν πρέπει να ανοίξετε/κλείσετε τη μπάρα με το χέρι αυτήν τη στιγμή, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ανοίξτε το πορτάκι της μπάρας.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας.
3. Για σταθερό τύπο αριστερόστροφα:

Για να κλείσετε όταν το κοντάρι είναι ανοιχτό, περιστρέψτε αριστερόστροφα τον άξονα του μηχανισμού με ένα ειδικό εργαλείο για να επιτρέψετε στη μπάρα να κινηθεί και έπειτα ο βραχίονας μπορεί να πιεστεί χειροκίνητα προς τα κάτω για κλείσιμο.

Για να ανοίξετε όταν ο βραχίονας βρίσκεται σε κλειστή θέση, περιστρέψτε δεξιόστροφα τον άξονα του κινητήρα με ένα ειδικό εργαλείο για να επιτρέψετε στον βραχίονα φραγμού να κινηθεί, και έπειτα ο βραχίονας μπορεί να ανυψωθεί χειροκίνητα για άνοιγμα. Ανατρέξτε στην εικόνα 9.

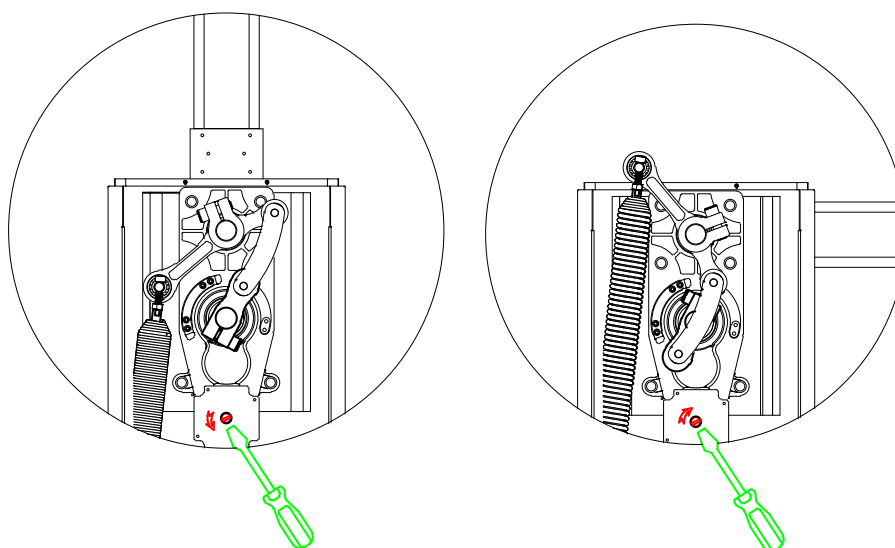
4. Για σταθερό τύπο δεξιόστροφο:

Για να κλείσετε όταν ο βραχίονας είναι ανοιχτός, περιστρέψτε αριστερόστροφα τον άξονα του κινητήρα με ένα ειδικό εργαλείο για να επιτρέψετε στον βραχίονα φραγμού να κινηθεί, μετά τον οποίο ο βραχίονας φραγμού μπορεί να πιεστεί χειροκίνητα προς τα κάτω για κλείσιμο.

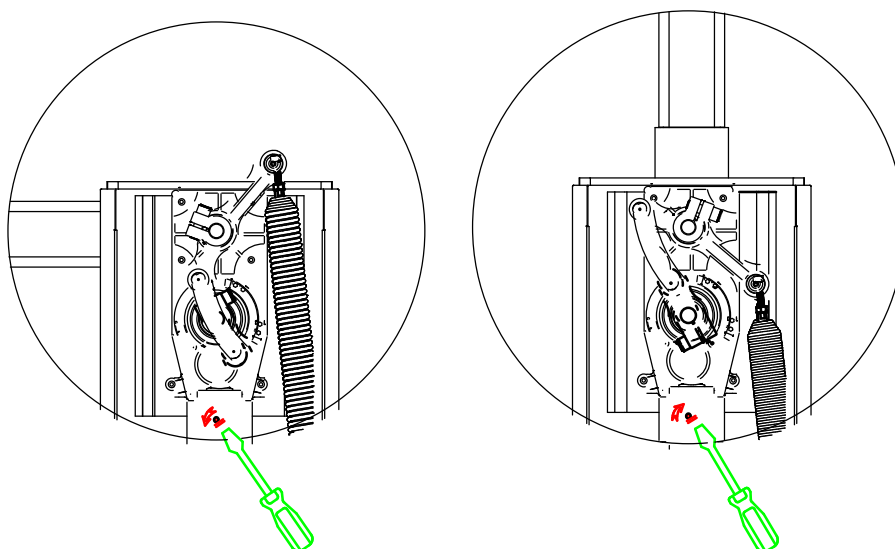
Για να ανοίξετε όταν ο βραχίονας βρίσκεται σε κλειστή θέση, περιστρέψτε δεξιόστροφα τον

άξονα του κινητήρα με ένα ειδικό εργαλείο για να επιτρέψετε στον βραχίονα φραγμού να κινηθεί, μετά τον οποίο ο βραχίονας φραγμού μπορεί να ανυψωθεί χειροκίνητα για άνοιγμα. Ανατρέξτε στην εικόνα 10.

Σημείωση: Σταθεροποιήστε τον βραχίονα όταν τον ανοίγετε χειροκίνητα, για να αποφύγετε τυχόν περιττές ζημιές που προκαλούνται από την ένταση του ελατηρίου.



Εικόνα 9



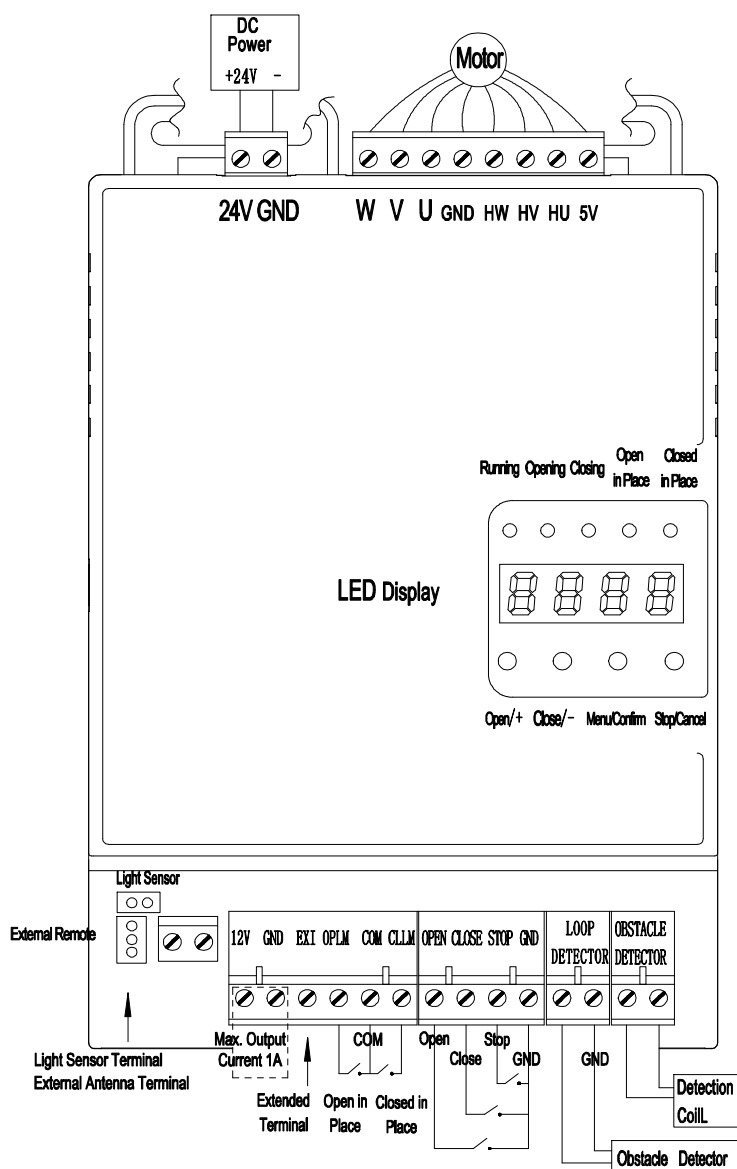
Εικόνα 10

6.8 Διαμόρφωση ελατηρίου

Μήκος κονταριού	Ελατήριο
3M Οκταγωνικό Κοντάρι 80x46 mm	Φ4.5x1τμχ
4M Οκταγωνικό Κοντάρι 80x46 mm	Φ5.5x1τμχ
5M Οκταγωνικό Κοντάρι 100x45 mm	φ4.5 x1τμχ; φ5.5 x1τμχ
6M Οκταγωνικό Κοντάρι 100x45 mm	φ5.5x2τμχ

Σημείωση: Εάν το μήκος του κονταριού είναι μικρότερο από 4m, συνιστάται η χρήση οκταγωνικού κονταριού 80x46mm, εάν το μήκος είναι μεγαλύτερο από 4m, για τη χρήση οκταγωνικού κονταριού 100x45mm.

7. Καλωδίωση Πίνακα Ελέγχου



Εικόνα 11



Προσοχή!

Το τηλεχειριστήριο αυτού του προϊόντος είναι ειδικά σχεδιασμένο για τη χρήση μπαρών parking χαμηλής ταχύτητας και μεσαίας ταχύτητας. Η θέση του κονταριού της μπάρας θα ανιχνεύεται συνεχώς από το hall (?) του μηχανισμού κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, ο οποίος αντικαθιστά τους τερματικούς διακόπτες που χρησιμοποιούνται στα συμβατικά συστήματα parking.

Ο συνδυασμός του κωδικοποιητή hall και της μονάδας τηλεχειρισμού εξασφαλίζει τον μέγιστο έλεγχο στη βέλτιστη θέση λειτουργίας του κονταριού.



Σημείωση!

Για άλλες ειδικές λειτουργίες, λάβετε υπόψη ότι η καλωδίωση του τηλεχειριστηρίου

ενδέχεται να διαφέρει από αυτήν που φαίνεται σε αυτήν την εικόνα καλωδίωσης.



Σημαντική σημείωση:

Όλα τα σήματα εισόδου (όπως κουμπιά, τερματικοί διακόπτες κ.λπ.) πρέπει να συνδέονται με τον τρόπο επαφής χωρίς βολτ.

7.1 Οδηγίες τερματικού

1. Τερματικό κινητήρα: Τοποθετήστε έναν τερματικό καλωδίου κινητήρα 8 άκρων.
2. Τερματικό τροφοδοσίας: Τοποθετήστε έναν τερματικό καλωδίου τροφοδοσίας 2 άκρων.
3. Τερματικό αισθητήρα φωτός: Τοποθετήστε έναν τερματικό αισθητήρα φωτός 2 άκρων.
4. Εξωτερικό απομακρυσμένο τερματικό: Τοποθετήστε ένα εξωτερικό τερματικό κεραίας 3 άκρων.
5. 12V + / GND τερματικό: Έξοδος +12V, το μέγιστο ρεύμα εξόδου είναι 1A.
6. Τερματικός σταθμός NA: Εκτεταμένος τερματικός.
7. Ανοιχτό στη θέση του: Όταν το κοντάρι είναι ανοιχτό στη θέση του, οι 2 τερματικοί θα είναι NC.
8. Κλειστό στη θέση του: Όταν το κοντάρι είναι κλειστό στη θέση του, οι 2 τερματικοί θα είναι NC.
9. ΑΝΟΙΓΜΑ: Τερματικός τροφοδοσίας σήματος OPEN (ένα άλλο άκρο συνδέεται με ακροδέκτη +12V).
10. ΚΛΕΙΣΙΜΟ: ΚΛΕΙΣΙΜΟ τερματικός τροφοδοσίας σήματος (ένα άλλο άκρο συνδέεται με τον τερματικό +12V).
11. STOP: Ενδιάμεση στάση κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο του τερματικού τροφοδοσίας σήματος (ένα άλλο άκρο συνδέεται με τον ακροδέκτη +12V).
12. Ανιχνευτής ραντάρ / βρόχου: Συνδεθείτε με ανιχνευτή ραντάρ ή οχήματος.
13. Ανιχνευτής εμποδίων: Συνδεθείτε μόνο με πηνίο ανίχνευσης οχήματος.

Οδηγίες οθόνης LED

Display	Instruction
IDLE (ΑΔΡΑΝΗΣ)	Μην σύνδεση στο μηχάνημα ή βλάβη του αισθητήρα hall. Πιθανός λόγος: χαλαρή καλωδίωση.
STOP (ΣΤΑΜΑΤΑ)	Κλειστό στη θέση του
CLOS (ΚΛΕΙΣΕ)	Μπάρα στο κλείσιμο
OPEN (ΑΝΟΙΞΕ)	Μπάρα στο άνοιγμα
HOLD (ΚΡΑΤΑ)	Ανοιχτή στη θέση της
LOCK (ΚΛΕΙΔΩΣΕ)	Μπάρα κλειδωμένη

7.2 Οδηγίες κουμπιού ρύθμισης

Υπάρχουν 4 κουμπιά στον πίνακα ελέγχου για τη ρύθμιση όλων των παραμέτρων: άνοιγμα / +, κλείσιμο / -, μενού / επιβεβαίωση, διακοπή / ακύρωση.

Άνοιγμα / +: Υπό κανονική λειτουργία, πατήστε αυτό το κουμπί, θα ανοίξει η μπάρα. Ενώ ο πίνακας ελέγχου βρίσκεται σε λειτουργία ρύθμισης, πατώντας αυτό το κουμπί θα αυξήσετε την τιμή, πατήστε και κρατήστε πατημένο αυτό το κουμπί, η τιμή θα αυξηθεί στο μέγιστο. Στη συνέχεια, ξεκινήστε ξανά από την αρχή από την κάτω τιμή.

Κλείσιμο / -: Υπό κανονική λειτουργία, πατήστε αυτό το κουμπί, η μπάρα θα κλείσει. Ενώ ο πίνακας ελέγχου βρίσκεται σε λειτουργία ρύθμισης, πατώντας αυτό το κουμπί θα μειώσει την τιμή, πατήστε και κρατήστε πατημένο αυτό το κουμπί, η τιμή θα μειωθεί στο ελάχιστο. Στη συνέχεια, ξεκινήστε ξανά από την αρχή από την κορυφαία τιμή.

≡ /OK: Υπάρχουν 3 λειτουργίες σε αυτό το κουμπί:

1. Υπό κανονική λειτουργία, πατήστε και κρατήστε πατημένο αυτό το κουμπί για 3 δευτερόλεπτα. για να μπειτε στην επιλογή μενού, η λυχνία LED θα εμφανίσει "F-XX", πατήστε "+" ή "-" για να επιλέξετε το μενού που πρόκειται να ρυθμίσετε.
2. Κάτω από την κατάσταση επιλογής μενού, πατήστε σύντομα αυτό το κουμπί για να μπειτε στη ρύθμιση παραμέτρων.
3. Αποθηκεύστε τη ρύθμιση μετά την επιβεβαίωση της παραμέτρου.

□ / CL: Υπό κανονική λειτουργία, πατήστε αυτό το κουμπί, η μπάρα θα σταματήσει. Στην κατάσταση ρύθμισης παραμέτρων, πατώντας αυτό το κουμπί θα επιστρέψετε στο προηγούμενο μενού.

7.3 Ρύθμιση παραμέτρων

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "μενού" στον πίνακα ελέγχου για 3 δευτερόλεπτα. για να εισέλθετε σε λειτουργία ρύθμισης παραμέτρων, η λυχνία LED θα εμφανίσει "F-XX". Πατήστε σύντομα το κουμπί "+" ή "-" για να επιλέξετε το αντίστοιχο μενού, πατήστε "μενού" για να μπειτε στη ρύθμιση, πατήστε το κουμπί "διακοπή / ακύρωση" για να επιστρέψετε στο προηγούμενο μενού ή να βγείτε από τη ρύθμιση. Αφού ολοκληρώσετε τη ρύθμιση, πατήστε "μενού" για να ολοκληρώσετε. Το σύστημα θα βγει από τη λειτουργία ρύθμισης μετά από 60 δευτερόλεπτα αν δε ρυθμίσετε κάποια ενέργεια.

Μενού	Λειτουργία	Προεπιλεγμένη τιμή	Εύρος	Σημείο
F-00	Ταχύτητα ανοίγματος	60	10-100	Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός, τόσο μεγαλύτερη θα είναι η ταχύτητα.
F-01	Ταχύτητα	60	10-	Όσο μεγαλύτερος είναι ο

	κλεισίματος		100	αριθμός, τόσο μεγαλύτερη θα είναι η ταχύτητα.
F-02	Αργή θέση ανοίγματος	70	45-80	Η θέση που η μπάρα ξεκινά να λειτουργεί με χαμηλότερη ταχύτητα κατά το άνοιγμα. Μονάδα: μοίρες
F-03	Αργή θέση κλεισίματος	45	10-60	Η θέση που η μπάρα ξεκινά να λειτουργεί με χαμηλότερη ταχύτητα κατά το κλείσιμο. Μονάδα: μοίρες
F-04	Χρόνος επιτάχυνσης ανοίγματος	30	0-255	Χρόνος επιτάχυνσης από 0 έως F-00 κατά το άνοιγμα. Μονάδα: 0.01 sec.
F-05	Χρόνος επιτάχυνσης κλεισίματος	30	0-255	Χρόνος επιτάχυνσης από 0 έως F-00 κατά το κλείσιμο. Μονάδα: 0.01 sec.
F-06	Ταχύτητα ανοίγματος σε θέση	10	1-100	
F-07	Ταχύτητα κλεισίματος σε θέση	20	1-100	
F-08	Ρύθμιση οριζόντιας θέσης	6	1-255	Ελαφρά ρύθμιση στην οριζόντια θέση του κονταριού
F-09	Ρύθμιση κατακόρυφης θέσης	6	1-255	Ελαφρά ρύθμιση στην κατακόρυφη θέση του κονταριού.
F-10	Αυτόματος χρόνος κλεισίματος χωρίς ανιχνευτή βρόχου	0	0-255	Αυτόματη ώρα κλεισίματος για να μην περάσει κανένα αυτοκίνητο. Μονάδα: sec.
F-11	Ανίχνευση εμποδίων	0	0-1	1: Ενεργοποίηση 0: Απενεργοποίηση
F-12	Χρόνος καθυστέρησης κλεισίματος μετά τη διέλευση του οχήματος	2	0-255	Μονάδα: 0.1 sec.
F-13	Ταχύτητα αυτόματης εκμάθησης ταξιδιού	40	0-80	Το φράγμα θα τρέξει με αυτήν την ταχύτητα για να ρυθμίσει τον ανοιχτό και κλειστό τερματικό διακόπτη.

F-14	Σύζευξη τηλεχειριστηρίου	0	0-60	
F-15	Χρόνος απόκρισης αυτόματης αντιστροφής μετά τη συνάντηση με εμπόδιο	10	1-40	Χρόνος απόκρισης όταν συναντάτε εμπόδια. Μονάδα: 0.05 sec.
F-16	Ευαισθησία ανίχνευσης εμποδίων	10	1-40	Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός, τόσο μικρότερη θα είναι η ευαισθησία.
F-17	Κατεύθυνση κινητήρα	0	0-3	Πολικότητα κινητήρα και κατεύθυνση περιστροφής.
F-18	Κλειδωμένο ρεύμα	6	0-15	Κίνδυνος, ρυθμίστε το με προσοχή! Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός, τόσο μεγαλύτερο θα είναι το κλειδωμένο ρεύμα.
F-19	Αριθμός ανιχνευτών βρόχου	0	0-10	Δεν υπολογίζεται ο ανιχνευτής βρόχου από προεπιλογή.
F-20	Αυτόματος έλεγχος	0	0-255	Αυτόματο διάστημα δοκιμής, αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για burn-in δοκιμή. 0 σημαίνει την κανονική κατάσταση λειτουργίας.
F-21	Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων	0	0-255	5: Διαγραφή όλων των τηλεχειριστηρίων 10:Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων
F-28	Αργή γωνία κλεισίματος	30	0-45	Η γωνία της μπάρας αρχίζει να λειτουργεί με χαμηλότερη ταχύτητα κατά το κλείσιμο. Μονάδα: μοίρες
F-29	Λειτουργία εξόδου ρελέ	0	0-5	Για διαφορετικό τύπο ρελέ
F-38	Αργή ανοιχτή γωνία	90	45-100	Η γωνία της μπάρας αρχίζει να λειτουργεί με χαμηλότερη ταχύτητα κατά το άνοιγμα. Μονάδα: μοίρες

8. Τεχνική Υποστήριξη

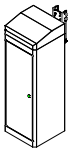
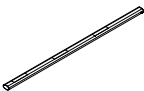
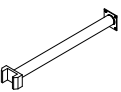
Ο πίνακας ελέγχου διαθέτει μια δυνατότητα εμφάνισης κωδικού σφάλματος που επιτρέπει στον χρήστη να προσδιορίσει τα σφάλματα. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις ακόλουθες οδηγίες για κάθε κωδικό σφάλματος.

Κωδικός σφάλματος	Αιτία
E-00	Καθώς προσπαθείτε να διαγράψετε ή να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις των τηλεχειριστηρίων, θα πρέπει να ορίσετε τη σωστή τιμή. Εσφαλμένη τιμή θα τροφοδοτήσει αυτό το σφάλμα.
E-03	Το άνοιγμα αποκλείστηκε. Πιθανός λόγος: το ελατήριο ισορροπίας είναι σπασμένο ή η ταχύτητα ανοίγματος είναι πολύ αργή ή η ταχύτητα ανοίγματος στη θέση του είναι πολύ αργή. Λύση: αυξήστε την ταχύτητα ανοίγματος ή την ταχύτητα στην ανοιχτή θέση της.
E-04	Το κλείσιμο αποκλείστηκε. Πιθανός λόγος: η τάση του ελατηρίου είναι πολύ σφιχτή, το κοντάρι δεν είναι σταθερό, η ταχύτητα κλεισίματος ή ταχύτητα στη κλειστή θέση είναι πολύ αργή. Λύση: για να ελέγξετε την τάση του ελατηρίου, επιβεβαιώστε ότι το κοντάρι είναι σταθερό, αυξήστε την ταχύτητα κλεισίματος και την ταχύτητα στη κλειστή θέση της.
E-05	Υπερωρία ανοίγματος, ο χρόνος ανοίγματος πρέπει να είναι σε 15 δευτερόλεπτα. Λύση: να αυξήσετε την ταχύτητα ανοίγματος ή την ταχύτητα στη θέση της.
E-06	Υπερωρία κλεισίματος, ο χρόνος κλεισίματος πρέπει να είναι σε 15 δευτερόλεπτα. Λύση: να αυξήσετε την ταχύτητα κλεισίματος ή την ταχύτητα στη κλειστή θέση της.
E-07	Ο τύπος μηχανισμού έχει επιλεγεί λανθασμένα. Λύση: ορίστε κάτω από το μενού F-17 για τροποποίηση για διόρθωση type.
E-08	Κατά το άνοιγμα, το ελατήριο έσπασε και προκάλεσε την αναστροφή του μηχανισμού.
E-09	Το τηλεχειριστήριο έχει αντιστοιχιστεί στο παρελθόν, δεν χρειάζεται να το αντιστοιχίσετε ξανά.
E-10	Η σύζευξη του τηλεχειριστηρίου υπερβαίνει τη μέγιστη ποσότητα.

Εάν υπάρχει οποιαδήποτε αποτυχία λειτουργίας που δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί από το τεχνικό προσωπικό σας, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις ή την επαγγελματική βοήθεια.

Δώστε το μοντέλο της μπάρας parking, τον σειριακό αριθμό του προϊόντος, την έκδοση του

τηλεχειριστηρίου και άλλες πληροφορίες όταν επικοινωνείτε μαζί μας για υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης, τις οποίες μπορείτε να βρείτε στην πινακίδα μοντέλου μπάρας.

Λίστα συσκευα	Τίτλος	Τμχ	Εικόνα	Σημείωση
1	Μηχανισμός Μπάρας Parking	1		Περιλαμβάνεται στη συσκευασία του μηχανισμού
2	Θήκη μηχανισμού πινακίδα τύπου	2		
3	Μπουλόνι διαστολής M12	4		
4	Τηλεχειριστήριο	2		
5	Κλειδί θήκης	2		
6	Εγχειρίδιο Χρήσης	1		
7	Εργαλείο χειροκίνησης	1		Προαιρετικό
8	Κοντάρι μπάρας	1		Προαιρετικό, ξεχωριστό πακέτο
9	Βάση κονταριού	1		Προαιρετική
10	Μπουλόνι διαστολής M8	4		Προαιρετικά, για τη στερέωση της θήκης βραχίονα
11	Έλεγχος plug-in μηχανισμού	1		Προαιρετική

9. Όροι Παροχής Υπηρεσιών

⚠ Οι ακόλουθες περιπτώσεις δεν καλύπτονται από δωρεάν συντήρηση (ή αντικατάσταση):

- Ζημιές σε αυτό το προϊόν που προκαλούνται από εγκατάσταση που δεν συμμορφώνεται με το οδηγίες που παρέχει αυτό το εγχειρίδιο.
- Ασταθής τροφοδοσία ρεύματος, η τροφοδοσία χρήσης υπερβαίνει την καθορισμένη τάση του συστήματος και δεν πληροί το εθνικό πρότυπο ισχύος ασφαλείας, προκαλώντας έτσι τις ζημιές στο προϊόν.
- Ζημιά στην εμφάνιση του συστήματος λόγω ακατάλληλης εγκατάστασης ή χρήσης.
- Ζημιές στο προϊόν λόγω ανωτέρας βίας όπως φυσικές καταστροφές.
- Πέρα από την περίοδο εγγύησης.
- Στοιχεία σέρβις που δεν έχει υποσχεθεί ο κατασκευαστής.

Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τις τεχνικές προδιαγραφές του προϊόντος ώστε να ανταποκρίνεται στις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις με προηγούμενη ειδοποίηση.

Αυτές οι οδηγίες και οι όροι υπηρεσίας αφορούν την τελική ερμηνεία του κατασκευαστή του προϊόντος.